

Павел Петрович Мельников и храм во имя Святых апостолов Петра и Павла в Любани



К 160-летию начала строительства

Жизненный путь Павла Петровича Мельникова



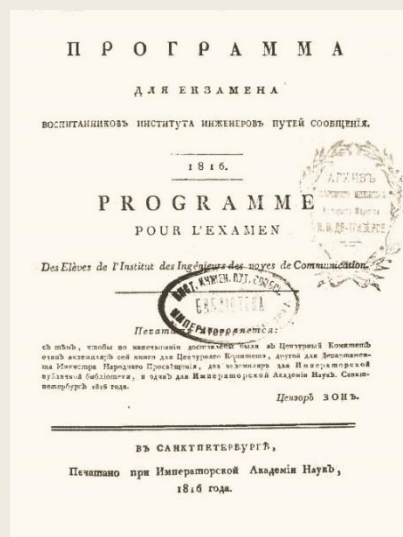
Павел Петрович Мельников, российский инженер и учёный в области железнодорожного транспорта, глава ведомства путей сообщения Российской империи в 1862-1869 гг., почётный член Петербургской Академии Наук (1858), член Государственного Совета Российской империи (1863), участник проектирования и строительства железной дороги Петербург - Москва, автор первого русского теоретического труда по железнодорожному делу родился в Москве 22 июля (3 августа) 1804 г.



Вид города Москвы в конце XVIII в.



Свидетельство о рождении П.П. Мельникова
заверенное обер-полицмейстером Москвы
А.С. Шульгиным
1820 г.



**Программа для экзамена
воспитанников Института Корпуса
инженеров путей сообщения
1816 г.**

В 1818 г. Мельников поступил в Московский благородный пансион Василия Кряжева, по окончании которого был зачислен в Военно-строительную школу путей сообщения.. Благодаря широте своих познаний и эрудиции, и по протекции А. А. Бетанкура, Мельников был зачислен на III курс Института корпуса инженеров путей сообщения. Как лучший выпускник он был оставлен в институте для преподавательской работы, а его имя было занесено на мраморную доску почёта в актовом зале.



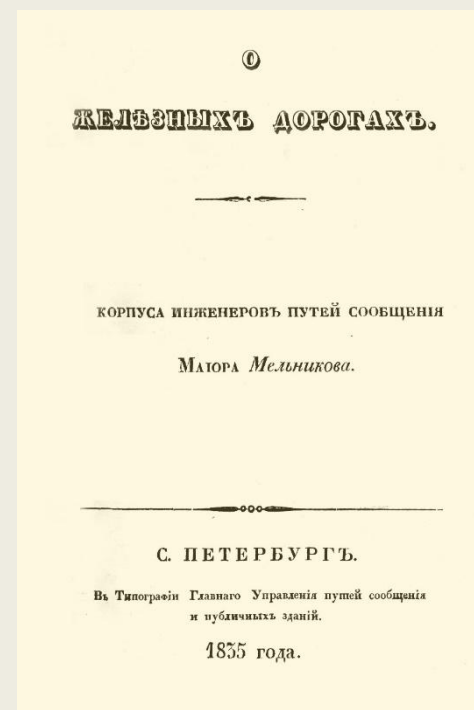
**А.А. Бетанкур (1758-1824) первый инспектор
(директор) Института Корпуса инженеров
путей сообщения с 1809 по 1824 гг.**



Профессиональная деятельность Мельникова началась с инженерных проектов по улучшению судоходства на реках Волхов и Западная Двина. Известность ему принесло восстановление повреждённого бурей купола Троицкого собора в Петербурге. В 1835 г. он опубликовал первый в России теоретический труд по железнодорожному делу «О железных дорогах», после чего был отправлен в длительные командировки в страны Западной Европы и США для изучения опыта строительства и эксплуатации железных дорог.

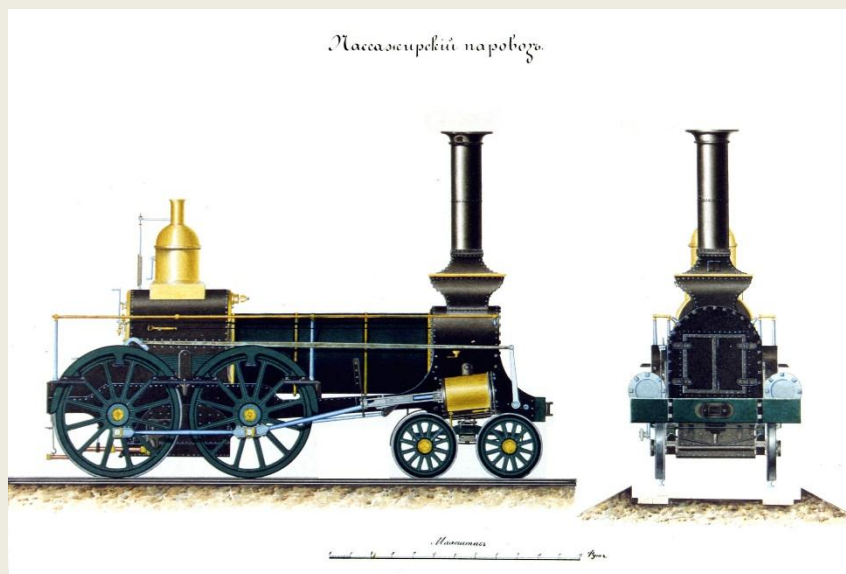


**Троицкий собор лейб-гвардии Измайловского полка в Санкт-Петербурге
1830-е гг.**



**Титульный лист книги П.П. Мельникова
«О железных дорогах». 1835 г.**

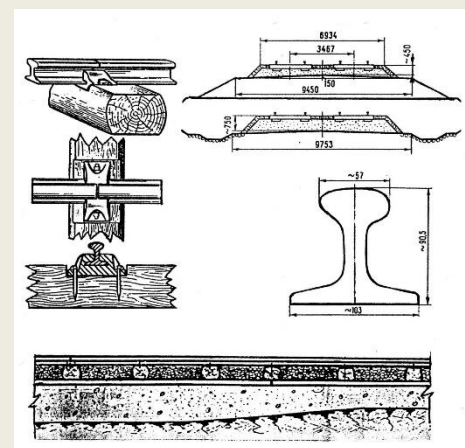
Особым достижением в карьере Мельникова стало руководство Северной дирекцией по строительству железной дороги Санкт-Петербург - Москва, крупнейшей магистрали того времени и одним из самых значимых инженерных проектов середины XIX в.



Пассажирский паровоз. Проект 1843 г.



Горельеф на постаменте памятника Николаю I в Санкт-Петербурге со сценой осмотра императором Веребинского моста. П.П. Мельников предпоследний в ряду офицеров с папкой в руке



**Верхнее строение пути
Петербург - Московской железной дороги**

Впоследствии Мельников возглавил ведомство путей сообщения, а при его реорганизации стал первым министром этого ведомства. За время его руководства сеть железных дорог в России увеличилась более чем на 7 тысяч километров.

ЕГО ВЫСОКОПРЕВОСХОДИТЕЛЬСТВУ

ПАВЛУ ШЕТРОВИЧУ

МЕДЬНИКОВУ.

Пятьдесят лет службы Вашего Высочествомодельства совпадают с годами действительной деятельности восточных путей сообщения. В 1829 году создан первый и, по большей части, не русский локомотив. В протяжении 50 лет восточные пути сообщения были уже русскими предприятиями, а Петербург, русский главный учебный завод, заведующий

Васе Виноградову хотелось достичь полного успеха на всех фронтах деятельности, представляющей интерес для публики. В предисловии Института, и писателя творения, и писателя строились с целью вызвать мысль, что на всех этих фронтах он достиг успеха. Вась своего предисловия, или сообщения. Ни одно из этих триумфов-стремлений, или в России не совершилось, без участия Виногра: как писателя, сообщения или издателя, или писателя.

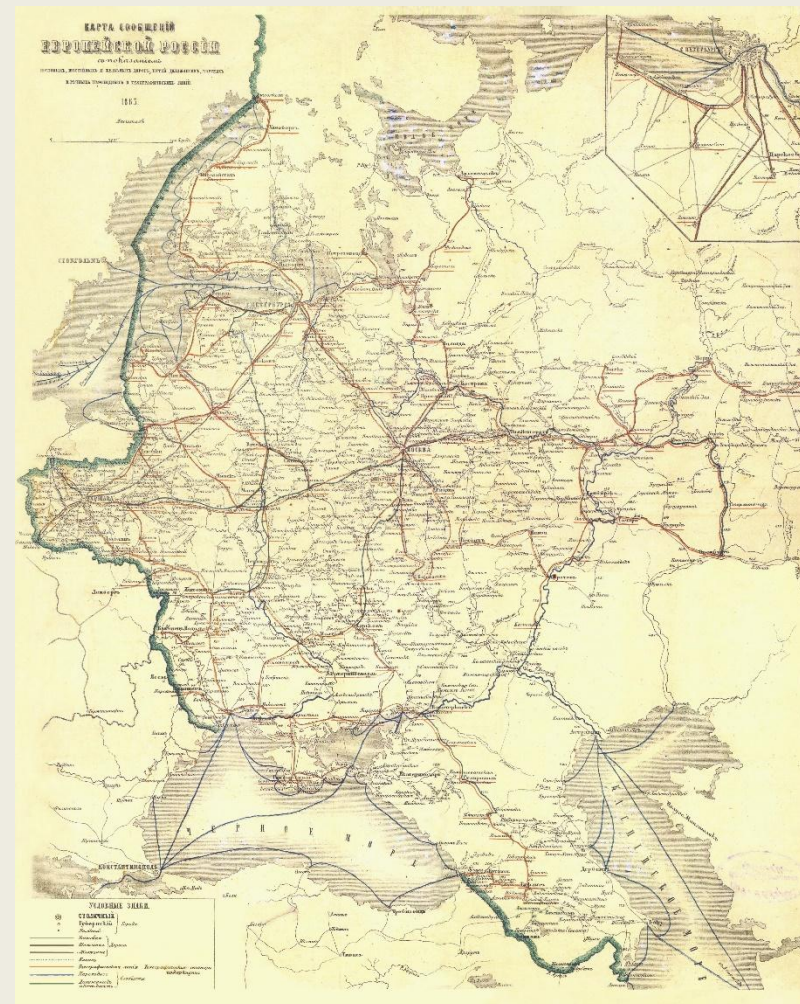
Школьные и студенческие годы, с их бесчисленными сооружениями, представляют собой незабываемый памятник практической деятельности Ваших: как самый важный путь сообщения в России, и как школы, образованные под руководством Ваших строителей. Воздвигнутые Вами сооружения, что являются многим поколениям новому учебному миру, по справедливости должны быть Ваших собственными делами.

Воево МОНАРХА, въ 1862 году, Ваше Высочество удостоено были во главѣ вѣдомства путей сообщения, и въ Ваше управление выпало значительная часть проектированной Вами сѣти русскихъ железныхъ дорогъ.

Въ значительный день шестидесятилѣтїи службы Вашей, Институтъ высокомерно путей сообщенїя, объявляя Вамъ настоящихъ устройствомъ своимъ, привѣтствуетъ Васъ, бывшаго своего воспитанника, профессора и главнаго начальнаго и злѣастъ Вамъ много лѣтъ пользоваться па сему и пользу общества. 28 Октября 1872 года.

[illegible]

Съ Монахини външъ Атракционъ Аппаратъ № 17. 18.

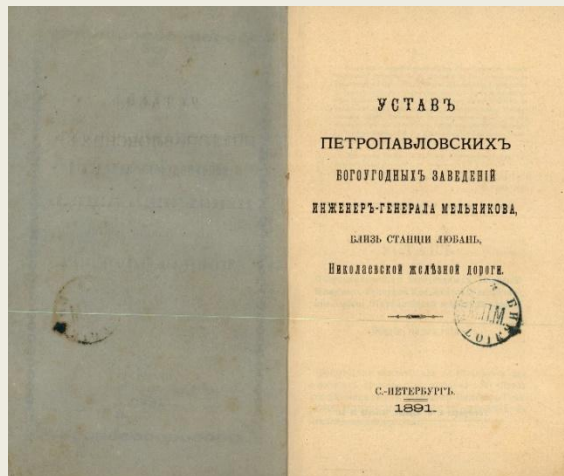


**Благодарственное письмо П.П. Мельникову в связи с 50-летием его
служебной деятельности**

Карта сообщений Европейской России 1863 г.



**Здание бывшего сиротского дома на станции Любань
1960-е гг.**



**Устав благотворительных обществ действовавших
в Любани до 1917 г.**

В последние годы жизни, уйдя в отставку в 1869 г., Мельников посвятил себя благотворительности.

На собственные средства он основал в Любани комплекс социальных учреждений: школу для детей железнодорожников, приют для сирот и богадельню для неимущих престарелых. По завещанию учёного, доходы от его имущества должны были направляться на содержание этих богоугодных заведений.



**Здание бывшей богадельни для престарелых
на станции Любань
1960-е гг.**



Петропавловская церковь в Любани была построена как памятник строителям железной дороги Санкт-Петербург — Москва. Инициатором создания храма выступил министр путей сообщения Павел Петрович Мельников, который предложил увековечить память создателей магистрали. Церковь была спроектирована архитекторами К.А. Тоном и Ф.Н. Соболевским. Значительную часть средств на строительство вложил сам Мельников, а позже подарил храму иконостас.

В 1865 году начались работы по возведению церкви, а через два года, в 1867 году строительство было завершено. Внутри храма была установлена памятная доска с именами 79 выдающихся строителей магистрали. После смерти в 1880 году Павел Петрович Мельников был похоронен под алтарём построенной им церкви, рядом с железнодорожной станцией.



Любань. Церковь свв. апостолов Петра и Павла.

Открытка с изображением храма начала XX в.



"Сооружение на Любанской станции Николаевской железной дороги каменной церкви и при ней казармы для жительства церковнослужителей, школы и богадельни Высочайше разрешено и при том дозволено вставить в стену церкви доску с означением имен тех инженеров, которые участвовали в работах Николаевской железной дороги от начала до окончания сооружения оной, 30 ноября 1867 года".

"Высочайшего Государя Императора Александра II-го соизволения, последовавшего въ 30 день ноября 1867 года, напisyваются нижеследующие имена инженеровъ, заведывавших работами НИКОЛАЕВСКОЙ железной дороги от полного развития ихъ в 1844 году по день открытия постоянного движения на всем протяжении 604 верстъ дороги 1-го ноября 1851 года; работы начаты в июне 1843 г. Заведывание работами было разделено на две Дирекции : Северную и Южную. Дирекции разделены на участки, а сии последние на дистанции. Большие мосты имели отдельных строителей"

По СѢВЕРНОЙ Дирекціи	По Южной Дирекціи
Начальникъ Дирекціи Инженеръ Полковникъ Павелъ Петровичъ Мельниковъ.	Начальникъ Дирекціи Инженеръ-Полковникъ Николай Осиповичъ Крафтъ.
Начальники Участковъ	Помощники Начальника Дирекціи Инженеръ-Майоръ И.Н. Загоскинъ
Инженеръ-Капитаны И.О. Алексѣевскій и Н.И. Липинъ.	Начальники Участковъ
Поручики Ѳ.Веттунъ, Баронъ П.П. фонъ-деръ-Паленъ и В.Семичевъ.	Инженеръ-Капитаны В.А. Данненштернъ, А.М. Гофмейстеръ и П.А. Мейнгардъ.
Строители большихъ мостовъ	Поручики А.И. Штукенбергъ, П.П. Зуевъ и С.А. Смоликовскій.
черезъ р. Волховъ Поручикъ В.И. Граве, черезъ р. Веребью,	Строители большихъ мостовъ
Поручикъ Д.И. Журавскій, черезъ р. Мсту Поручикъ С.Ѳ. Крутиковъ.	черезъ р. Волгу Поручикъ Н.И. Антоновъ
Начальники Дистанцій и помощники при строителяхъ мостовъ	Начальники Дистанцій и помощники при строителяхъ мостовъ
Поручики: Г.Ангель, А.Вельцынъ, А.Вержбовскій, С.Граве 2 ^й , М. Догвирдъ,	Поручики: М.Бениславскій, М.Богомолецъ, П.Ветлицкій, З.Верига, Даревскій,
А.Казначеевъ, В.Керсновскій, С.Клюкоцкій, Н.Миклуха и Панаевъ 1 ^й , В.Панаевъ 2 ^й ,	П.Вержовскій, Е.Воробьевъ, Г.Гейнрихъ, П.Глазенацъ, И.Кенигъ, А.Кольманъ, В.Косманъ,
С.Пероттъ 2 ^й , Ѳ.Поземковскій, Р.Поплавскій, А.Полежаевъ, А.Поссе, Т.Садовскій,	П.Кусаковъ, В.Лебедевъ 5 ^й , В.Леоновъ, В.Оттъ 2 ^й , Р.Петровъ, К.Рехневскій, Ю.Руммель,
Ѳ.Хржановскій, Баронъ И.Черкасовъ, А.Шильдеръ, А.Шландеръ, А.Шишковъ.	А.Тесминъ, А.Трубниковъ, А.Фалевичъ, А.Шадевскій, К.Шернваль.
Подпоручики А.Губинъ, В.Корибутъ-Дашкевичъ, А.Микульскій,	Подпоручики Н.Броневицъ, А.Валицкій, В.Кузневъ,
И. Ромейко, И.Шварцъ.	Ѳ.Оттъ 1 ^й и М.Савицкій.

Лист из альбома «Возрождение храма Петра и Павла на станции Любань – памятника строителям
Петербурго-Московской железной дороги». Санкт-Петербург. 1997 г.



В июле 1955 г. был открыт памятник П.П.Мельникову на железнодорожной станции Любань Октябрьской железной дороги (скульптор Д. М. Епифанов). К памятнику перенесли останки Мельникова. Августе 2000 г. останки были возвращены на первоначальное место захоронения в храм.



**Памятник П.П. Мельникову на станции Любань
Скульптор Д.М. Епифанов
1955 г.**



**Надгробная плита на месте захоронения П.П. Мельникова в
крипте храма Святых апостолов Петра и Павла в Любани.
2025 г.**



Состояние здания храма в Любани в конце 1980-х гг.
Фото Ю.Будинцев

В годы советской власти для храма наступили тяжелые времена. Церковь была закрыта, а здание использовалось как склад.

В ходе боевых действий Великой Отечественной войны церковь лишилась крыши, колоколов и всего внутреннего убранства.

Возрождение храма началось в 1989 г., когда его вернули православной общине.

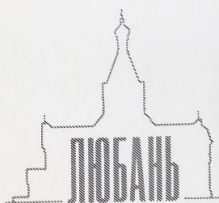


Внешний вид храма в Любани в 1991 г.
Фото М.А.Чиркст



ОКТАБРЬСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
1997

.....



10 июля 1996 г. установлены постоянный шатер и купол,
изготовленные на объединении «Ижорские заводы».



Реставрационные работы проводились на средства Октябрьской железной дороги, которая помогла с восстановлением звонницы, установкой колоколов, отоплением и материалами. В 1996 г. был воссоздан купол храма.

17 сентября 1999 г. церковь освятил Патриарх Московский и всея Руси Алексий II.



Лист из альбома «Возрождение храма Петра и Павла на станции Любань – памятника строителям Петербурго-Московской железной дороги». Санкт-Петербург. 1997 г.

**Церемония освящения храма Петра и Павла
17 сентября 1999 г.**

В наши дни в храме постоянно проходят службы в память строивших железную дорогу Санкт-Петербург - Москва, и о здравии ныне работающих на Октябрьской железной дороге и путешествующих по железным дорогам России.

Вклад Павла Петровича Мельникова в создание и развитие железных дорог России поистине неоценим. Его имя вписано в историю и наш долг знать и помнить о тех, кто работал во славу и величие нашего Отечества.



Памятная медаль имени П.П. Мельникова, за вклад в развитие
железнодорожного транспорта
Учреждена 27 июля 1995 г.