



МУЗЕЙ
ЖЕЛЕЗНЫХ
ДОРОГ РОССИИ

Студенческий строительный отряд «НЕВСКИЙ»

Летопись трудового подвига, романтики целины
и строительства стальных магистралей страны

1966-1991

25 трудовых сезонов



СТУДЕНЧЕСКИЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ОТРЯДЫ



МУЗЕЙ
ЖЕЛЕЗНЫХ
ДОРОГ РОССИИ

При упоминании слов «целина», «боец», «гитара», «комиссар», «бойцовка», у многих возникают яркие и романтические образы студентов строительных отрядов.

Массовое строительное движение студентов, произошедшее на рубеже **1960-1970-х** годов, навсегда останется в истории Советского Союза как одно из ярких и запоминающихся событий.



ССО «Невский», Республика Коми. 1972 г.

ПРИЧИНЫ СОЗДАНИЯ СТРОЙОТРЯДОВ



МУЗЕЙ
ЖЕЛЕЗНЫХ
ДОРОГ РОССИИ



Стране требовались рабочие руки для **освоения целины, строительства железных дорог, освоения новых месторождений;**



Создание стройотрядов полностью **соответствовало идее строительства коммунизма;**



Работа в стройотрядах стала хорошей **материальной поддержкой** для учащейся молодежи;

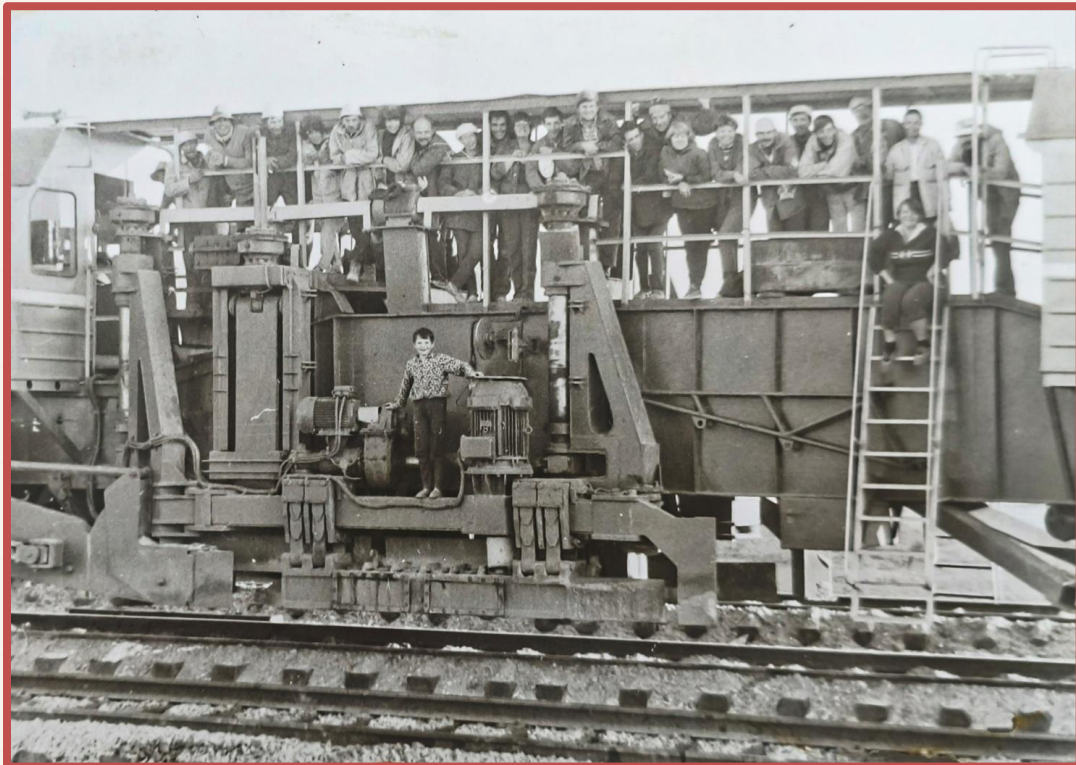


Шеврон ЛТИ



Железная дорога Балхаш-Саяк. 1971 г.

СОЗДАНИЕ ССО «НЕВСКИЙ»



Железная дорога Балхаш-Саяк. Казахстан. 1971 г.

Отряд ССО «Невский» Ленинградского технического института имени Ленсовета был создан зимой **1966-1967** гг. Руководство было поручено **Роману Рутенбургу**, ставшему идейным вдохновителем и координатором отряда

на многие годы. Во многом благодаря ему коллектив сложился из интересных, талантливых, неординарных людей, объединенных общими интересами.



НАЧАЛО СТУДЕНЧЕСКОГО СТРОИТЕЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ



В 1959 году студенты-добровольцы физического факультета Московского государственного университета во время летних каникул отправились в Казахстан, на целину. Вскоре движение быстро охватило студенческую молодежь вузов СССР. **В 1966 году** общая численность бойцов студотрядов была уже более **100 тыс. человек.**

В том же году в Кремлевском дворце съездов состоялся первый Всесоюзный слет студенческих отрядов.

1959

ПЕРВЫЙ ОТРЯД МГУ

> 100 000

БОЙЦОВ УЖЕ В 1966 Г.



Построение перед отправкой на стройку. 1975 г.

РАСЦВЕТ ССО «НЕВСКИЙ»



Ж/д станция Жаксы Булак, Казахстан, 1985 г.

В 1970-х годах Невский впервые разделился на студенческую молодежь и тех, кто уже не были студентами. Его называли **«отряд доцентов»**. Используя связи с железнодорожниками и строителями, завязавшиеся в «студенческий» период, они получали от них объекты. Конечно, в стране были и другие строительные отряды, продолжавшие существовать после окончания университетов. ССО «Невский» действовал в течение **25 лет** и, практически, одним коллективом!

25 ЛЕТ

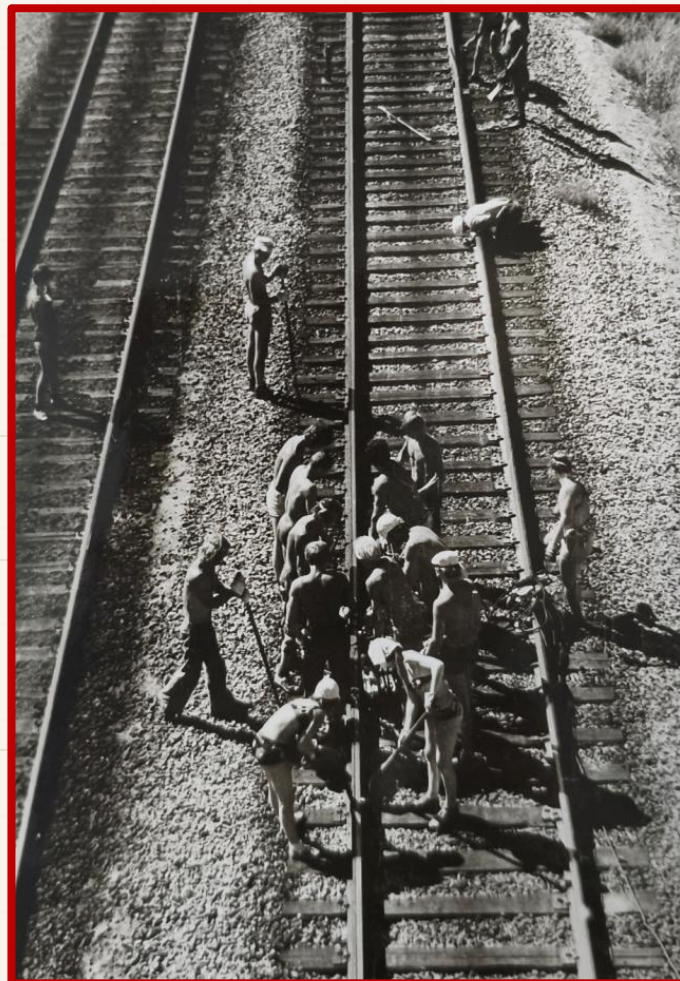
НЕПРЕРЫВНОЙ РАБОТЫ ПРАКТИЧЕСКИ ЕДИНЫМ СПЯННЫМ СОСТАВОМ

РАБОЧАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ССО «НЕВСКИЙ»



МУЗЕЙ
ЖЕЛЕЗНЫХ
ДОРОГ РОССИИ

Отряд отработал на стройках страны **25 сезонов**, из них 19 — на строительстве железнодорожных путей. Наибольшую численность, более 140 человек, отряд достиг **в 1968 году** на строительстве железнодорожной линии «Гурьев-Астрахань». В следующем году отряд работал на линии Кунград-Бейнеу. Также студенты принимали участие в строительстве железных дорог в Казахстане, Киргизии, на Алтае, в 1898 году на БАМе.



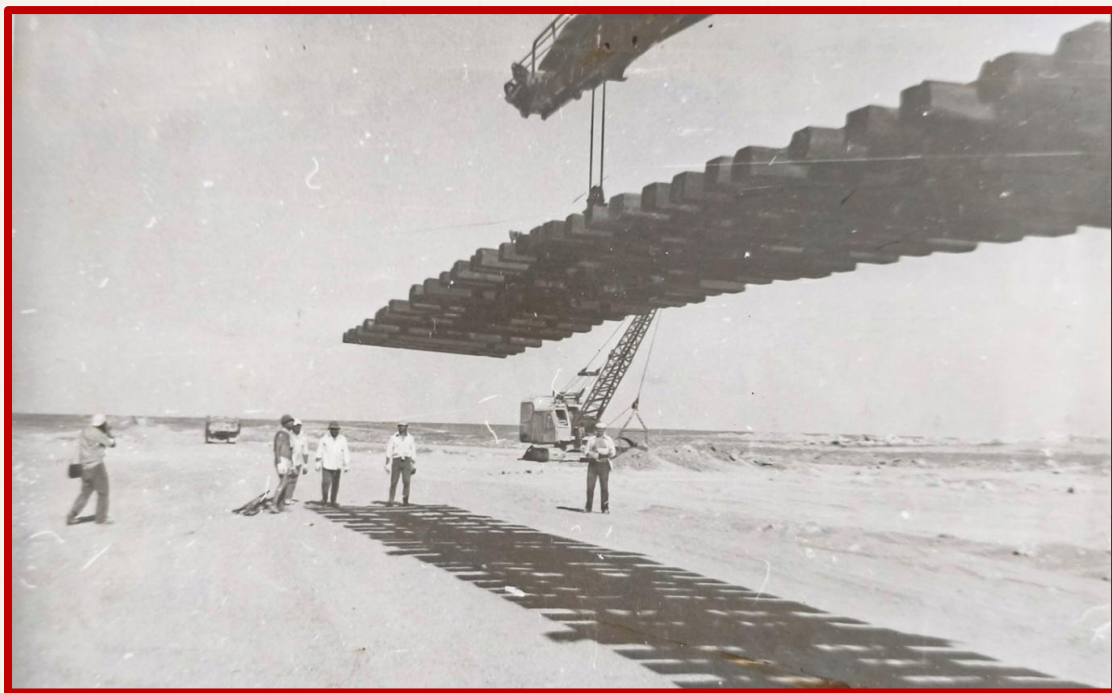
Звеносборка. Станция Агадырь. Казахстан. 1975 г.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ССО «НЕВСКИЙ»



«Наш мастер любил начинать стройку с «ударной» работы, например, - выгрузки из полувагонов свежих **креозотных** шпал или мешков с цементом».

Давид Рабинович



Звеносборка. Станция Агадырь. Казахстан. 1975 г.

«Собирали из рельсов, шпал и прочих элементов готовые к укладке **25-ти метровые** звенья пути. Рельсы укладывали на железнодорожные платформы».

Игорь Лагашин

ТВОРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ССО «НЕВСКИЙ»



МУЗЕЙ
ЖЕЛЕЗНЫХ
ДОРОГ РОССИИ



Моменты творческих выступлений в
«шумном баре».
Станция Актогай. Казахстан. 1984 г.

Творческая деятельность отряда
подробно отражена
в кинофильмах, фотографиях,
а также в стихах и песнях,
написанных его участниками.
Традиционными праздничными
мероприятиями были:
День строителя, День
железнодорожника, КВН,
фестивали песни и поэзии,
спортивные состязания.
**«Если работали мы почти
без отдыха, то и отдыхали,
не зная усталости».**



Открытие «Олимпийских
игр». Станция Пески
Целинные. Казахстан. 1980 г.

Наиболее запоминающимся был «переворот», когда в один из рабочих дней, рано утром все отрядное начальство обнаруживало себя крепко связанным, а простой «народ», вместо того, чтобы идти на работу ликовал. Забастовка женской части отряда называлась **«бабий бунт»**. Существовали большие, шумные бары (обычно по субботам) и тихие бары (обычно по средам и воскресеньям).



«Бабий бунт».
Станция Уголки. Казахстан. 1981 г.

ТВОРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ССО «НЕВСКИЙ»



«Мы должны были выступать перед местным населением. Пришлось создать в отряде свой **вокально-инструментальный ансамбль (ВИА)**. Проект оказался настолько удачным, что из него выросла традиция».

Давид Гуревич



Железная дорога Балхаш-Саяк. Казахстан. 1971 г.

«Остров населяли дружелюбные талантливые и очень одухотворенные народы, прекрасные снаружи и внутри. На стройках жизнь становилась особенно бурлящим, искрящимся всеми оттенками потоком».

Наталья Лаздина

ТВОРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ССО «НЕВСКИЙ»



МУЗЕЙ
ЖЕЛЕЗНЫХ
ДОРОГ РОССИИ

«Каждый из них был «Явлением» сам по себе и поэтому не просто вливался в коллектив, а – являлся. Являлся, привнося с собой что-то новое, необычное, поднимая планку нашей жизни на новую, ранее небывалую высоту».

Давид Гуревич



Традиция в последний рабочий день рвать рабочую одежду.
Железная дорога Жаксы Булак. Казахстан. 1985 г.

ИТОГИ ПОДВИГА ССО «НЕВСКИЙ»



МУЗЕЙ
ЖЕЛЕЗНЫХ
ДОРОГ РОССИИ



Станция Агадырь. Казахстан. 1976 г.



Станция Агадырь. Казахстан. 1976 г.

За все годы строительных сезонов ССО «Невский» суммарно через его ряды прошли примерно 800 человек. Студенческий строительный отряд участвовал в самых глобальных и значимых общенациональных проектах страны.

ДИСЦИПЛИНА И БЕЗОПАСНОСТЬ



МУЗЕЙ
ЖЕЛЕЗНЫХ
ДОРОГ РОССИИ

«Каждый из них был **«Явлением»** сам по себе и поэтому не просто вливался в коллектив, а – являлся. Являлся, привнося с собой что-то новое, необычное, поднимая планку нашей жизни на новую, ранее небывалую высоту».

Давид Гуревич

«Осталась гордость за то, что мы, еще будучи студентами, успели что-то **сделать для своей страны**».

Игорь Лагашин

На стройке всегда было место юмору, но не в ущерб технике безопасности.

За 25 лет рабочей деятельности студенческого отряда не произошло **ни одного ЧП**. Техника безопасности соблюдалась всегда!



Станция Уголки. Казахстан. 1981 г.

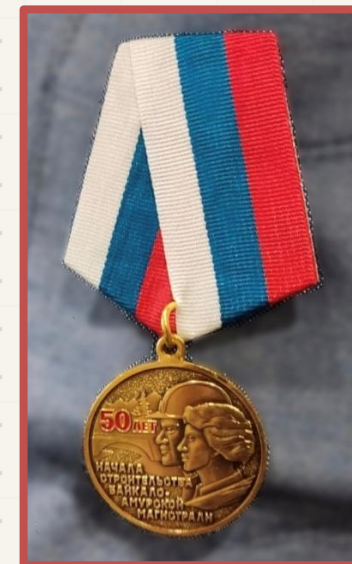
ЖИВАЯ ПАМЯТЬ: 60 ЛЕТ БРАТСТВА



Бойцы ССО «Невский»
в конференц-зале Музея железных дорог России

Еще одна замечательная традиция, сохранившаяся после окончания поездок на стройку, это – регулярные встречи Отряда.

В **2026** году ССО «Невский» исполнилось **60 лет**. За эти годы был накоплен богатый опыт, воспоминания о трудовых буднях и великих стройках бережно хранятся бойцами отряда, чтобы быть переданными будущим поколениям.



Медаль
«За строительство Байкало-Амурской магистрали».
Вручена бойцам Отряда 12 апреля
2025 года .



Современные студенческие отряды сохраняют лучшие традиции своих предшественников и имеют большой опыт участия в реализации крупнейших инфраструктурных проектов страны.

В **2004 году** была создана общероссийская молодежная организация **«Российские Студенческие Отряды»**, (PCO). Отряды имеют активную поддержку со стороны государства. Начиная с 2020-х годов, в движении участвуют **более 200 тысяч студентов**.

Однако они уже не имеют такого всеобщего охвата как в советский период. Вернулась атрибутика, но исчезла идеология и романтика целины.

Тем не менее, память о прошлых поколениях стройотрядов сохраняется.